# Compte-rendu de compétition de ski-alpinismeSaison 2021 – 2022

Nom de la compétition :
Date et lieu :

**Président de jury :
Arbitre:**
**Délégué technique :**
**Délégué fédéral :**
**Directeur de course** :
**Président du COL :**

***Niveau de compétition :***[ ] course promotionnelle [ ]  championnat départemental [ ] Championnat régional
[ ]  Open national [ ] Coupe de France [ ] Championnat de France [ ]  international (ISMF)

[ ] VR [ ]  Individuel [ ]  Equipe [ ]  Sprint [ ]  Relais [ ]  Nocturne [ ]  Autre (détailler)

***APPRECIATION GENERALE DE LA COMPETITION***

***1 - SITE INTERNET***

1.1-La course dispose d’un site internet spécifique : [ ]  Oui [ ]  Non
1.2-Le site internet est régulièrement mis à jour avant, pendant et après l’épreuve [ ]  Oui [ ]  Non
1.3-Le parcours est en ligne en respectant le code couleur ver-rouge-jaune [ ]  Oui [ ]  Non
1.4-Le site internet affiche un plan d’accès aux différents sites de l’épreuve (dossards, brifing, départ, arrivée…) et propose une liste d’hébergement [ ]  Oui [ ]  Non
1.5 Remarques :

***2 - BRIEFING***

2.1 Briefing physique [ ]  Oui [ ]  Non
si oui, la sonorisation était-elle efficace pour tout l’auditoire ? [ ]  Oui [ ]  Non
2.2 Briefing en ligne [ ]  Oui [ ]  Non
2.3 Briefing complet et compréhensible pour tout le monde [ ]  Oui [ ]  Non
2.4 Remarque concernant le briefing :

***3 - INSCRIPTIONS ET DOSSARDS***

3.1 Inscriptions en ligne [ ]  Oui [ ]  Non
3.2 Inscriptions sur place possible [ ]  Oui [ ]  Non
3.3 vérification des certificats médicaux pour les non licenciés [ ]  Oui [ ]  Non
3.4 Affichage de la liste des participants [ ]  Oui [ ]  Non
3.5 Affichage de la liste du matériel obligatoire [ ]  Oui [ ]  Non
3.6 Distribution des dossards efficace [ ]  Oui [ ]  Non
3.7 Premiers dossards réservés aux meilleurs du classement national [ ]  Oui [ ]  Non
3.8 Remarques :

***4 – CHRONOMETRAGE***

4.1 Course suffisamment préparée en amont par le chronométreur [ ]  Oui [ ]  Non
4.2 Inscription en ligne pré-saisie [ ]  Oui [ ]  Non
4.3 Edition rapide des résultats provisoires [ ]  Oui [ ]  Non
4.4 Caméra de contrôle sur la ligne [ ]  Oui [ ]  Non
4.5 Envoie des résultats à la FFME [ ]  Oui [ ]  Non
4.6 Personnel en nombre suffisant (2 scripts et 1 aboyeur) [ ]  Oui [ ]  Non
4.7 Remarques sur le chronométrage :

***5 – COMMUNICATION***

5.1 Présence de média locaux [ ]  Oui [ ]  Non
5.2 Annonce sur les médias locaux [ ]  Oui [ ]  Non
5.3 Annonce sur les réseaux sociaux [ ]  Oui [ ]  Non
5.4 Présence d’un photographe de l’organisation [ ]  Oui [ ]  Non
5.5 Réalisation d’une vidéo [ ]  Oui [ ]  Non
5.6 Mise en place de supports de communication FFME [ ]  Oui [ ]  Non
5.7 Remarques sur la communication : Communication trop tardive (affiche, info radio)

***6 – AIRE DE DEPART***

6.1 Aire de départ hermétique [ ]  Oui [ ]  Non
6.2 Contrôle DVA rapide et efficace, si necessaire (sinon laisser vide) [ ]  Oui [ ]  Non
6.3 Contrôle visuel des longes et casques si nécessaire (sinon laisser vide) [ ]  Oui [ ]  Non
6.4 Contrôle des crampons si necessaire (sinon laisser vide) [ ]  Oui [ ]  Non
6.5 Première ligne réservée aux meilleurs du classement national [ ]  Oui [ ]  Non
6.6 Pointage des partants et transmission au chrono [ ]  Oui [ ]  Non
6.7 Sonoriastion du départ [ ]  Oui [ ]  Non
6.8 Différenciation des départ adaptée [ ]  Oui [ ]  Non
6.9 Remarques :

***7 – AIRE D’ARRIVEE***

7.1 Deux lignes matérialisées au sol [ ]  Oui [ ]  Non
7.2 Aire de contrôle du matériel fermée [ ]  Oui [ ]  Non
7.3 Contrôle de matériel efficace [ ]  Oui [ ]  Non
7.4 Ravitaillement collation [ ]  Oui [ ]  Non
7.5 Podium des fleurs [ ]  Oui [ ]  Non
7.6 Vetements de rechange des coureurs disponible [ ]  Oui [ ]  Non
7.7 Panneau d’affichage des résultats [ ]  Oui [ ]  Non
7.8 Remarques :

***8 – PARCOURS***

8.1 Itinéraire adapté à la météo et à la nivologie [ ]  Oui [ ]  Non
8.2 Itinéraire de repli prévu [ ]  Oui [ ]  Non
8.3 Dénivelées conformes [ ]  Oui [ ]  Non
8.4 Remarques :

8.5 Insérer en pièce jointe une carte du parcours

***9 – TRACAGE***9.1 Double trace [ ]  Oui [ ]  Non
9.2 Risque de coupe réduit [ ]  Oui [ ]  Non
9.3 Dangers matérialisés [ ]  Oui [ ]  Non
9.4 Densité du fanionage adapté [ ]  Oui [ ]  Non
9.5 Maitrise de la vitesse adapté (si non valable, laisser vide) [ ]  Oui [ ]  Non
9.6 Remarques :

***10 – POSTE DE CONTRÔLE***

10.1 Dimensionnement adapté, et respect du code couleur (laisser vide si non valable) [ ]  Oui [ ]  Non
10.2 Nombre de bénévole suffisant [ ]  Oui [ ]  Non
10.3 Fiche de poste avec consigne arbitrage [ ]  Oui [ ]  Non
10.4 Fiche de poste avec info en cas d’accident [ ]  Oui [ ]  Non
10.5 Briefing bénévole [ ]  Oui [ ]  Non
10.6 Identification des bénévoles (brassard, chasuble…) [ ]  Oui [ ]  Non
10.7 Radios [ ]  Oui [ ]  Non
10.8 Transmission des infos course [ ]  Oui [ ]  Non
10.9 Remarques :

***11 – SECOURS ET SECURITE***

11.1 Plan de sécurité [ ]  Oui [ ]  Non
11.2 Présence de secouristes sur tous les points hauts [ ]  Oui [ ]  Non
11.3 Défibrillateurs [ ]  Oui [ ]  Non
11.4 Présence de moyens d’évacuation adaptés [ ]  Oui [ ]  Non
11.5 Remarques :

***12 – PARTICIPATION***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nombre de participants | C H | CF | JH | JF | EH | EF | SH | SF | VH | VF |
| Licenciés |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Non licenciés FFME |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TOTAL |  |  |

***13 – PENALITES***

13.1 Nombre et type de pénalités :

. .
.

.

13.2 Remarques :

Le président de Jury Le délégué technique