# Lecture de terrain et adaptation



# Lecture de terrain et adaptation

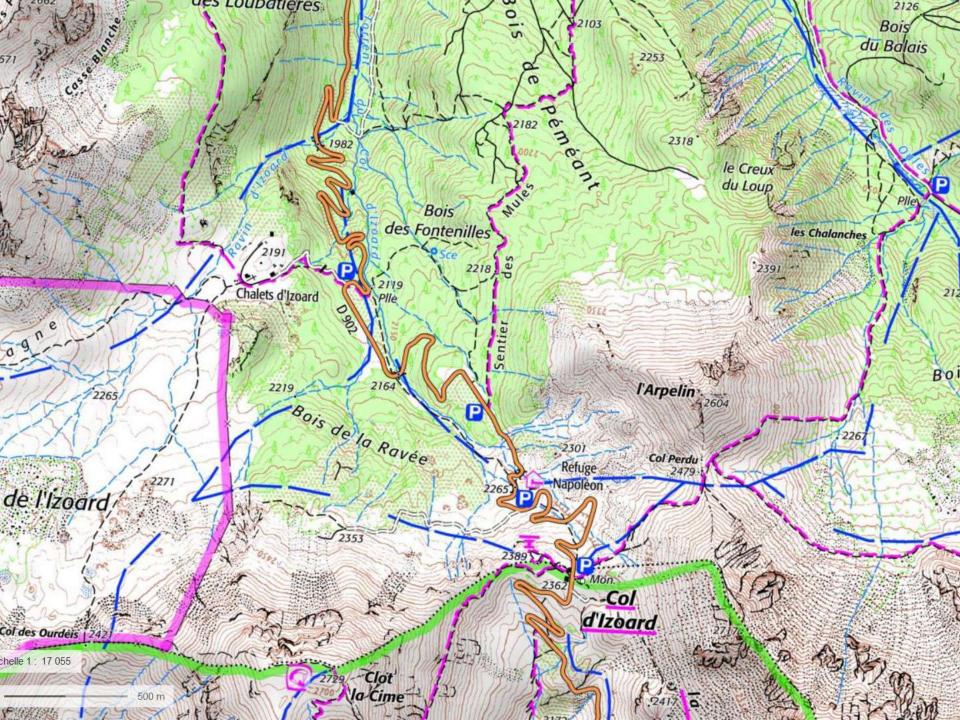
Lecture de carte

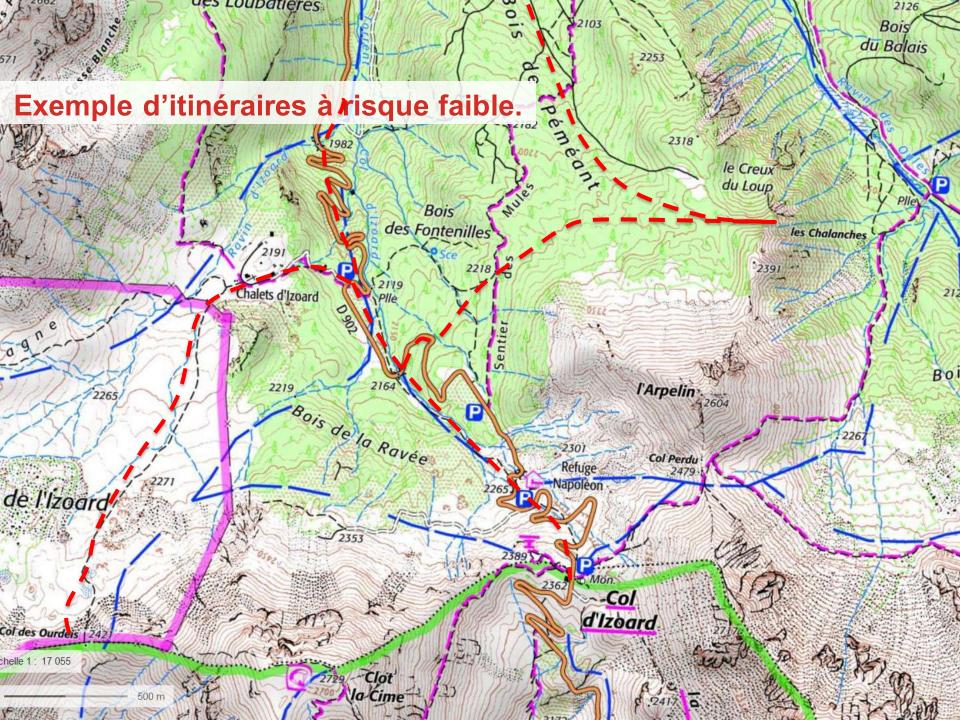
**Sur le terrain (photos)** 

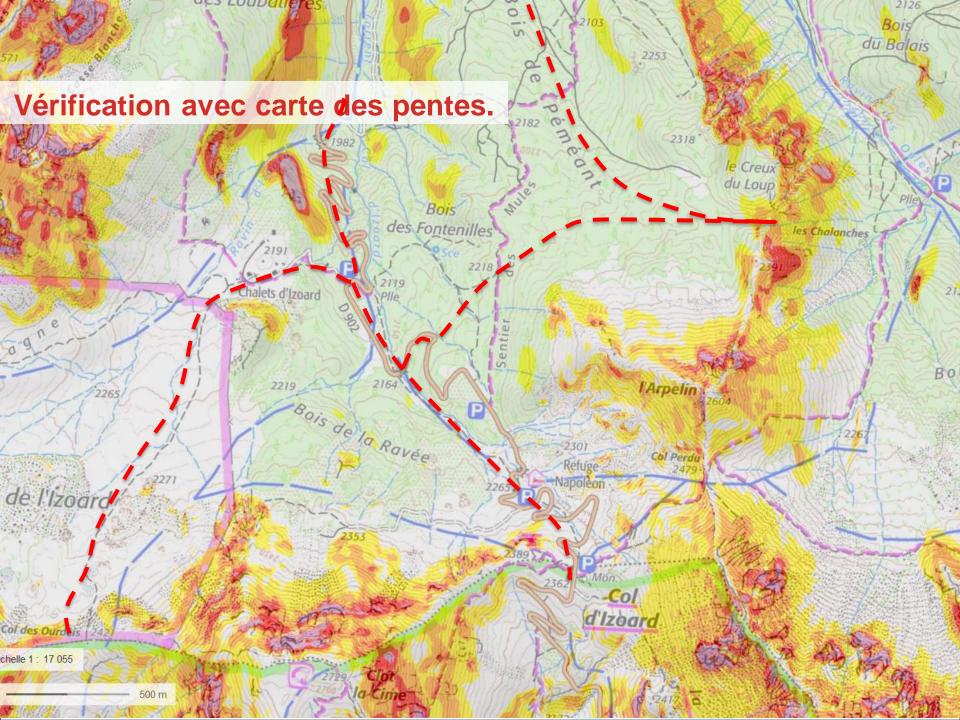


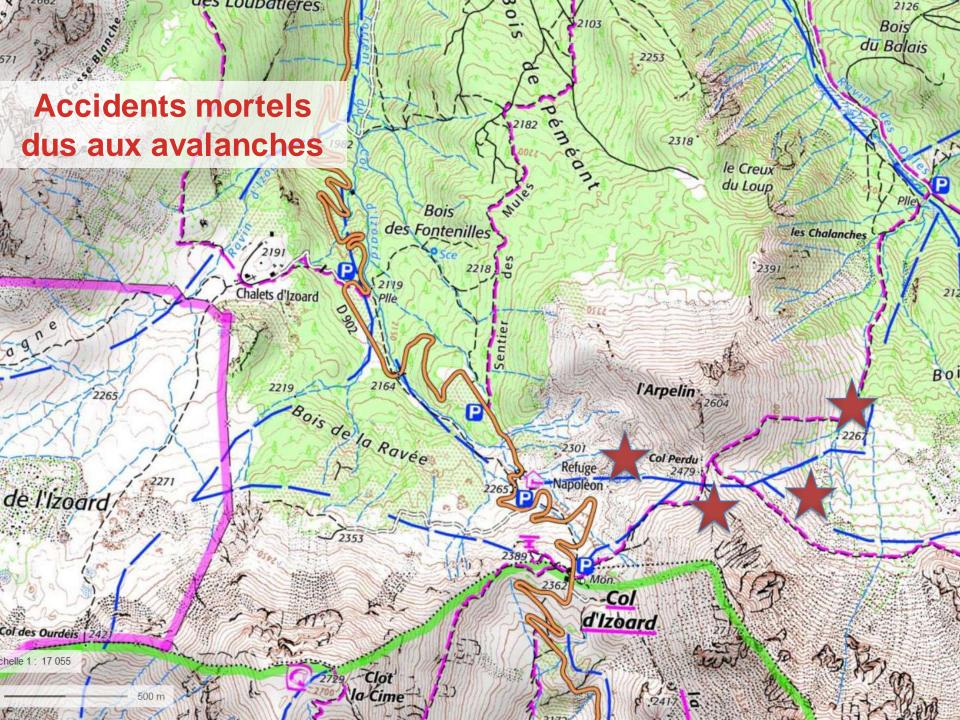
#### **Cartes IGN**

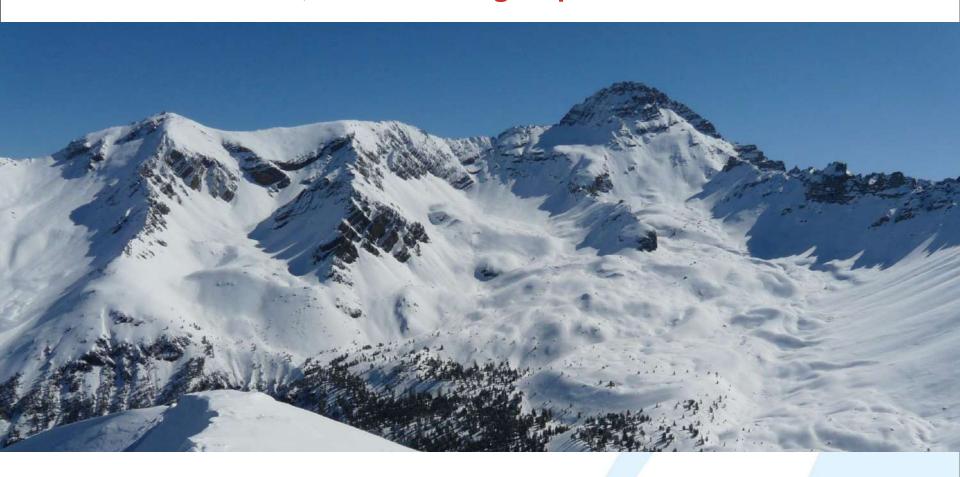
Avec un groupe à gérer il faut déjà anticiper en ayant la carte des pentes. Disponible sur « geoportail » en accès libre ou sur « iphigénie »... La maîtrise de ces outils est indispensable.







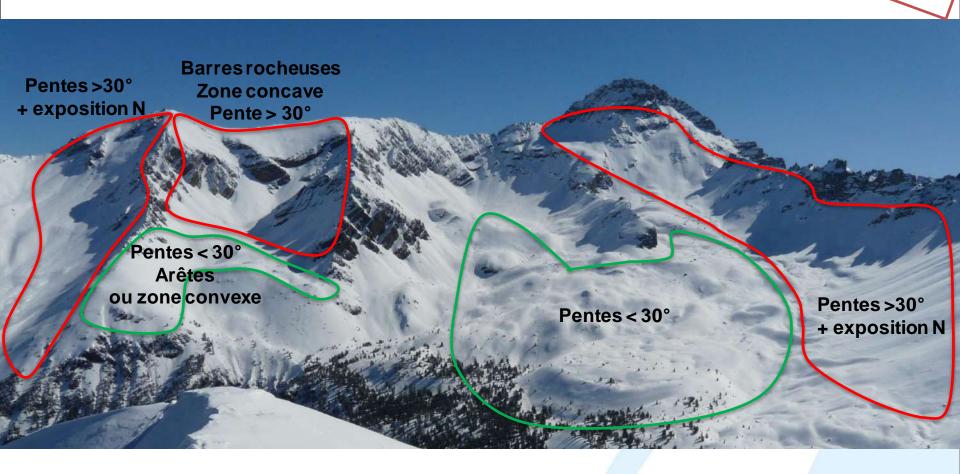




Exercice 1 : identifier les zones à risques en rouge

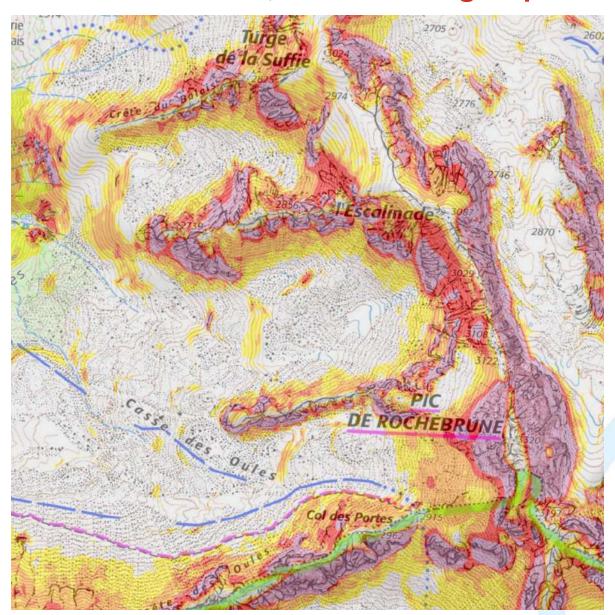
Exercice 2 : identifier les zones sécurisées (îlots de sécurité) en vert





Exercice 1 : zones à risques en rouge

Exercice 2 : zones à risques limités en vert



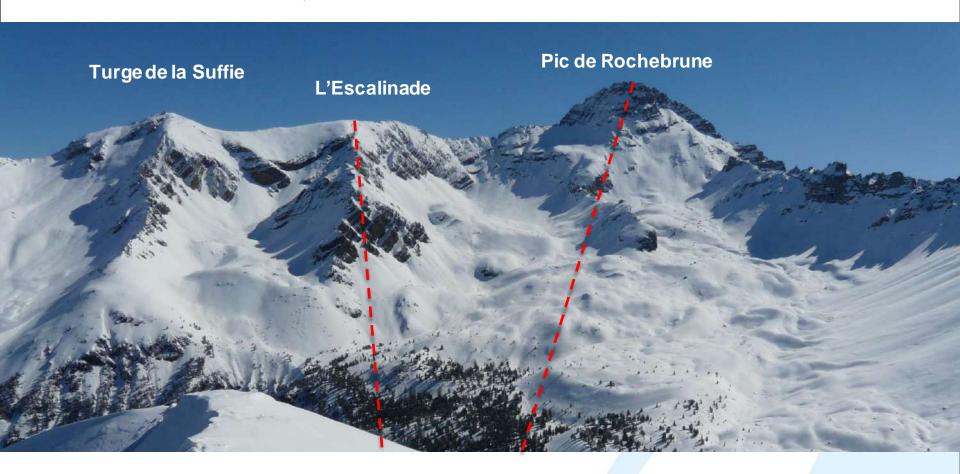
Pour info carte des pentes de la photo



Exercice 1 : Où se trouve la personne qui prend cette photo (voir carte IGN)

Altitude: environ 2600 m.

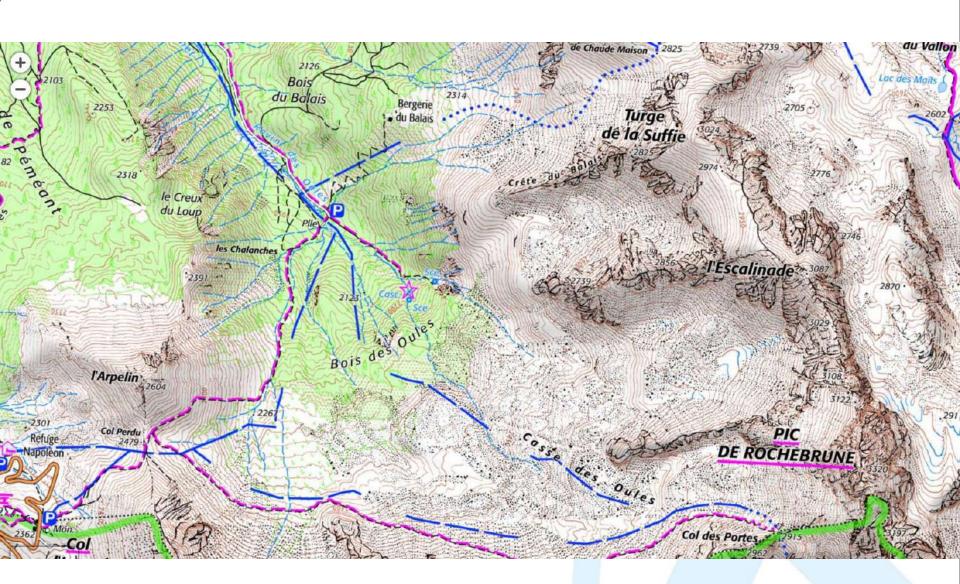
Heure: 13h00

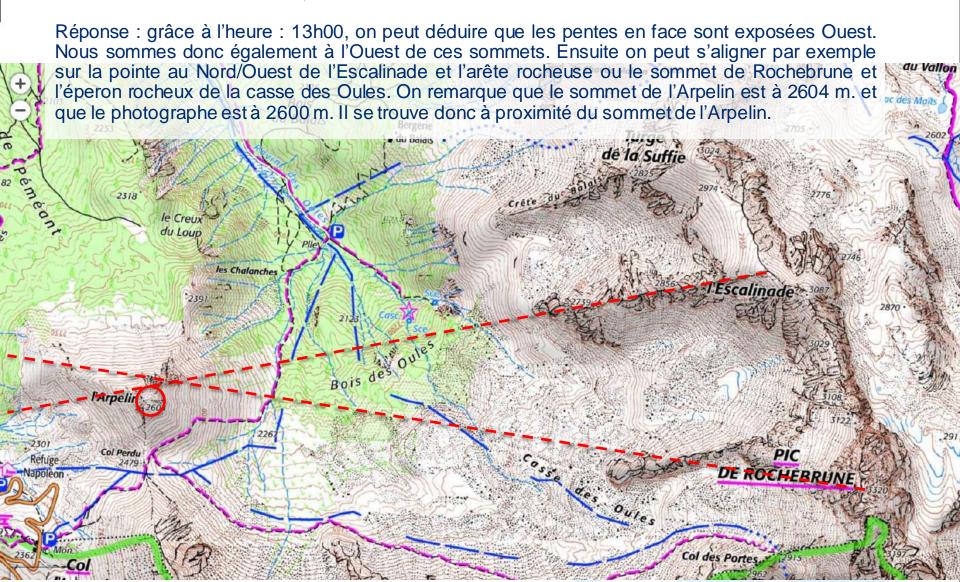


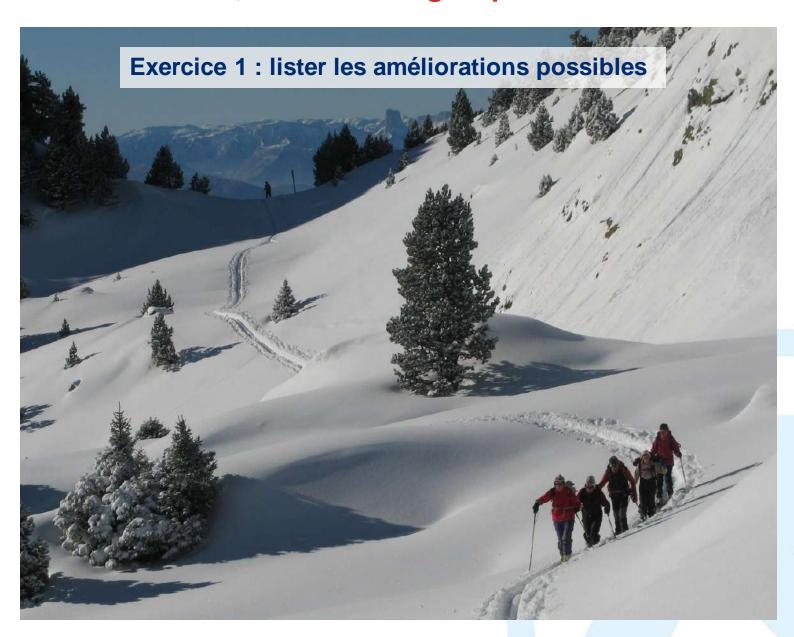
Exercice 1 : Où se trouve la personne qui prend cette photo (voir carte IGN)

Altitude: environ 2600 m

Heure: 13h00











Espacer le groupe Éviter le pied des pentes Ne pas laisser seul un membre du groupe Surveiller l'horaire et ne pas rentrer tard quand la neige se réchauffe















Présence de vent fort les jours avant, il semble que la quantité de neige n'est pas très grande, mais cela trompe. Crête déneigée = combes fortement chargées parfois plusieurs mètres.







#### **Facteur humain**

La littérature avalanche nous montre que les pratiquants de la montagne étaient, depuis au moins cent ans, conscients des dangers subjectifs en terrain avalancheux et que des méthodes visant à réduire l'influence des facteurs humains datent d'au moins les années 1920. Mais ce n'est que récemment que nous avons commencé à explorer de manière formelle la nature du facteur humain, et notre compréhension de son rôle dans les accidents d'avalanche continue à évoluer. Ces dernières années, des méthodes innovantes ont fait leur apparition pour tenter de réduire les effets du facteur humain en terrain avalancheux. Alors qu'il est trop tôt pour identifier catégoriquement l'approche la plus efficace, il semble que toutes ces méthodes sont en accord avec la prudence issue de la pratique concernant le danger d'avalanche et toutes ont le potentiel pour réduire le nombre d'accidents d'avalanche.

Au final, il est important de se rappeler qu'il n'est pas, par nature, sûr de se balader sur des pentes raides potentiellement avalancheuses. Les avalanches demeurent un phénomène complexe et mal compris, et il est probable que l'appréciation subjective du risque demeure un élément inévitable lorsque l'on se déplace en terrain avalancheux. En conséquence, il est peu probable que nous soyons proches d'obtenir des outils pratiques qui nous indiqueraient les pentes absolument sûres. Mais, alors que nous apprenons à identifier les caractéristiques principales de l'interface entre la connaissance avalanche et le facteur humain, nous pouvons obtenir des solutions génératrices de sécurité via nos choix plutôt que d'attendre de la découvrir de manière passive dans la nature.

Méfiance, distance de sécurité, prise d'avis, demi-tour, renoncement

#### **Attitudes**

#### Préparer la sortie, carte des pentes, options possibles, horaires Lecture et analyse du BERA

Attention aux pentes > à 30° sous vos skis et en amont Distance de sécurité

Toujours se demander si l'itinéraire est OK! Ne pas hésiter à prendre plus de mesure que nécessaire (espace,...).

Déverrouiller les sécurités des fixations, dragonnes

Posséder du matériel performant (DVA 3 antennes numériques, pelles solide,...)

#### <u>Montée</u>

Se couvrir et espacer le groupe en cas de doute Changer d'itinéraire Eviter les pentes

#### <u>Descente</u>

Prévoir et prévenir les autres des îlots de sécurité
Stationner uniquement en lieux sûr S'espacer
Skier à "vue" les uns des autres

# QCM

Le BRA indique un risque de 4/5 vous encadrez un group D'annuler la sortie De maintenir la sortie	e de 3 skieurs. Vous choisissez :  De rester dans des zones <30° (pentes alentours comprises)  De remplacer la sortie par un exercice DVA	
De mantenin la sortie	De l'emplacer la sortie par un exercice DVA	
Vous êtes engagé dans une grande descente encaissée, déclenchent seules à proximité directe.	vous êtes en retard sur l'horaire, beaucoup de coulée se	
Vous contacter les secours pour avoir leur avis Vous bivouaquer sur place	Vous continuez en mode "un par un" Vous déclenchez votre airbag	
Vous êtes avec un groupe dans une pente de 35°	Colo dépard du PDA	
Vous espacez les participants Pas de mesures la pente n'est pas très forte	Cela dépend du BRA Cela dépend du niveau du groupe	
Vous skiez une belle descente, bonne neige en quantité p		
Vous skiez 1 par 1 en favorisant les zones convexes Vous skiez sans vous poser de questions	<ul><li>Vous descendez tous en groupe</li><li>Vous skiez au milieu dans un goulet</li></ul>	
Pour votre DVA		
Vous changer les piles chaque année Vous changer les piles à chaque sortie	Dès que vous êtes en dessous de 75% Vous attendez que l'appareil indique <50%	
Pourquoi le leader informe les personnes qui l'accompagne du Lieu de la randonnée à ski ?		
En cas d'alerte pour prévenir les secours Pour savoir où l'on fait les photos	Pour se mettre en valeur Pour vérifier si on l'écoute	
Dans quelle situation peut-on avoir une formation de couc	che fragile	
En cas de fort gradient Avec Beaucoup d'épaisseur de neige	<ul><li>Avec peu de neige et du froid.</li><li>Avec un réchauffement (« redoux »)</li></ul>	
Faut-il s'entrainer avec son DVA régulièrement ?		
Chaque début de saison	Quand on change d'appareil	
Chaque fin de saison	Pas nécessaire pour les personnes formées (initiateur )	2

#### QCM

Correction

Le BRA indique un risque de 4/5 vous encadrez un groupe de 3 skieurs. Vous choisissez :

D'annuler la sortie ■ De rester dans des zones <30° (pentes alentours comprises)

De maintenir la sortie 

Note de la sortie De remplacer la sortie par un exercice DVA...

Vous êtes engagé dans une grande descente encaissée, vous êtes en retard sur l'horaire, beaucoup de coulée se déclenchent seules à proximité directe.

Vous contacter les secours pour avoir leur avis 
■ Vous continuez en mode "un par un"

Vous bivouaquer sur place 

Vous déclenchez votre airbag

Vous êtes avec un groupe dans une pente de 35°

Vous espacez les participants 
☐ Cela dépend du BRA

Pas de mesures la pente n'est pas très forte 

| X Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du niveau du groupe | X | Cela dépend du groupe | X | Cela depend du groupe | X | Cela d

Vous skiez une belle descente, bonne neige en quantité partout

Vous skiez 1 par 1 en favorisant les zones convexes 

✓ Vous descendez tous en groupe

Vous skiez sans vous poser de question 

Vous skiez au milieu dans un goulet

Pour votre DVA

Vous changer les piles à chaque sortie 

▼ Vous attendez que l'appareil indique <50%

Pourquoi le leader informe les personnes qui l'accompagne du Lieu de la randonnée à ski?

En cas d'alerte pour prévenir les secours 

Pour se mettre en valeur

Pour savoir où l'on fait les photos

Dans quelle situation peut-on avoir une formation de couche fragile

En cas de fort gradient 

Avec peu de neige et du froid.

Avec Beaucoup d'épaisseur de neige 

X Avec un réchauffement (« redoux »)

Faut-il s'entrainer avec son DVA régulièrement ?

Chaque début de saison 

W Quand on change d'appareil

Chaque fin de saison 

Notation Pas nécessaire pour les personnes formées (initiateur...)